

Zoom

➔ Gebruikershandleiding



ALVORENS U GEBRUIK GAAT MAKEN VAN UW NIEUWE 2GOability ZOOM DIENT U EERST DE HANDLEIDING AANDACHTIG DOOR TE LEZEN EN TE BEGRIJPEN.

Algemene introductie

U heeft zojuist een scooter gekocht van **2GOability** en wij willen u bedanken voor het vertrouwen in onze **2GOability** producten. De scooter is een echt kwaliteitsproduct.

Het beleid van **2GOability** is om doorlopend de kwaliteit en betrouwbaarheid van al onze producten te verbeteren. Wij behouden ons dan ook het recht om, zonder voorafgaande kennisgeving, deze handleiding te wijzigen.

Het is belangrijk dat u deze handleiding aandachtig doorleest. De handleiding bevat belangrijke informatie over het veilig gebruiken en het onderhoud van uw scooter. Wij raden aan deze handleiding goed te bewaren, het is namelijk ook uw garantiebewijs en het kan u later nog goed van pas komen.

De veiligheidsvoorschriften in deze handleiding zijn algemene aanwijzingen die gezien moeten worden als globale richtlijnen.

Uw nieuwe scooter heeft frequent en schematisch onderhoud nodig. Veel van dit onderhoud kunt u zelf doen. Wij willen u echter aanraden om uw scooter één keer per jaar te laten nakijken door een deskundige.

Let op!

In deze handleiding vindt u tevens informatieve opmerkingen en waarschuwingen. Deze zijn duidelijk te herkennen aan de gebruikte symbolen en de weergave van de tekst.

Tip

Informatie.

Waarschuwing:

Waarschuwingen dienen, om persoonlijke verwondingen te voorkomen, altijd opgevolgd te worden.

Vul hieronder de gegevens van uw geautoriseerde dealer in:

Bedrijfsnaam:

Adres:

.....

Telefoonnummer:

Faxnummer:

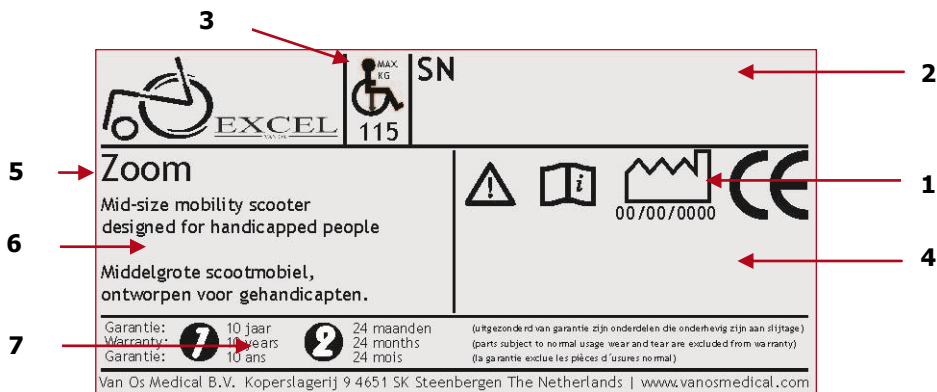
E-mailadres:

Website:

1	IDENTIFICATIE	4
2	ALGEMENE UITLEG OVER UW SCOOTER	5
	2.1 ONDERDELEN VAN UW SCOOTER	5
	2.2 ALGEMENE UITLEG VAN DE FUNCTIE EN MOGELIJKHEDEN VAN UW SCOOTER	6
3	VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	6
	3.1 ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	6
	3.2 WAARSCHUWINGEN VOOR VEILIG GEBRUIK	6
4	GEBRUIKSINSTRUCTIES	7
	4.1 DELTA STUURKOLOM CONTROL PANEEL	8
	4.2 VAN UW SCOOTER OP EN AF GAAN	10
	4.3 VOOR U GAAT RIJDEN	10
	4.4 BASIS VOOR RIJDEN	12
	4.5 STUREN	12
	4.6 STUREN IN KLEINE EN MOEILIJKE RUIMTES	13
	4.7 HELLING OP EN AF GAAN	14
	4.8 MOTOR REM SYSTEEM	16
	4.9 EMI / RFI	16
5	INSTELLINGEN EN MONTAGE VOORSCHRIFTEN	18
	5.1 TECHNISCHE MAATINFORMATIE	18
	5.2 ARMLEUNING INSTELLINGEN	19
	5.3 STOEL INSTELLINGEN	19
	5.4 DEMONTEREN	20
	5.5 MONTEREN	23
6	VERVOER VAN UW SCOOTER	26
7	ONDERHOUD	26
8	STORING/FOUTEN VERHELPEN	30
9	GARANTIE	32
	9.1 GARANTIE AANVRAAG	32
	9.2 GARANTIE TOEPASSING	32
10	SERVICE EN ONDERHOUDTABEL	34

1 IDENTIFICATIE

Uw **2GOability Zoom** is voorzien van een uniek serienummer. U kunt dit nummer terug vinden op het frame van uw scooter. Hieronder vind u een voorbeeld van het framelabel waarop u het serienummer kunt vinden. Verder vind u de uitleg van verschillende gegevens die op het framelabel vermeld staan.



- 1. Productie datum** De datum waarop uw scooter is gefabriceerd
- 2. Serie nummer** Iedere scooter heeft zijn eigen uniek serienummer. U dient dit nummer bij de hand te hebben als u technische vragen heeft of onderdelen wilt bestellen voor uw scooter.
- 3. Maximum gewicht** Het maximum toelaatbare gebruikersgewicht voor uw scooter.
- 4. Type nummer** Dit nummer geeft aan welke type scooter u heeft. U dient dit nummer bij de hand te houden als u technische vragen heeft of onderdelen wilt bestellen voor uw scooter.
- 5. Modelnaam** De modelnaam van uw scooter.
- 6. Omschrijving** Omschrijving van het ontwerp van uw scooter.
- 7. Garantie** Hier wordt de garantietermijn op uw scooter weergegeven. Zie hoofdstuk 9 voor de uitgebreide garantievoorwaarden.

2 ALGEMENE UITLEG OVER UW SCOOTER

2.1 Onderdelen van uw scooter



1	Dashboard	11	Zitbuis
2	Handvat	12	Vloermand
3	Delta stuurkolom	13	Achterwiel
4	Stuurkolom mandje	14	Anti-tip wiel
5	Stuurkolom verstelingsknop	15	Vrijloop hendel
6	Stuurkolom vergrendelingsknop	16	Accupack
7	Voorbumper	17	Stoel draai hendel
8	Voorvork	18	Zitting
9	Voorwiel	19	Armleuning
10	Voetplateau	20	Rugleuning

Uw scooter is voorzien van verschillende componenten en onderdelen. Leer deze kennen voordat u verder gaat met het bestuderen van deze handleiding. Ontwerpen en specificaties kunnen veranderen zonder voorafgaande kennisgeving.

2.2 Algemene uitleg van de functie en mogelijkheden van uw scooter

De scooter is voorzien van multifunctionele remmen en stabiele wielen welke makkelijk rollen. De scooter is ontworpen zodat deze aan de gebruiker aangepast kan worden. Uw scooter is een medisch product, en geen standaard gebruikersproduct. Lees deze handleiding volledig door voor een optimaal gebruik van uw scooter.

3 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

2GOability stelt zich niet verantwoordelijk voor verwondingen aan de gebruiker of schade aan eigendommen, indien bij het gebruik van de scooter de aanbevelingen en waarschuwingen niet zijn opgevolgd. De **2GOability** Zoom is, indien de omgangsregels zoals deze beschreven staan in deze handleiding worden opgevolgd, een uiterst veilig en stabiel product. Het is echter wel mogelijk dat, wanneer de **2GOability** Zoom niet correct wordt gebruikt, er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.

3.1 Algemene Veiligheidsvoorschriften

Bescherm uw **2GOability** Boost door deze regelmatig te laten controleren. Wanneer er een deel van uw scooter niet goed functioneert, is het mogelijk dat er een gevaarlijke situatie ontstaat.

ⓘ Waarschuwing:

U dient uw scooter in goede staat te houden om de veiligheid te kunnen waarborgen.

3.2 Waarschuwingen voor veilig gebruik

ⓘ Waarschuwingen:

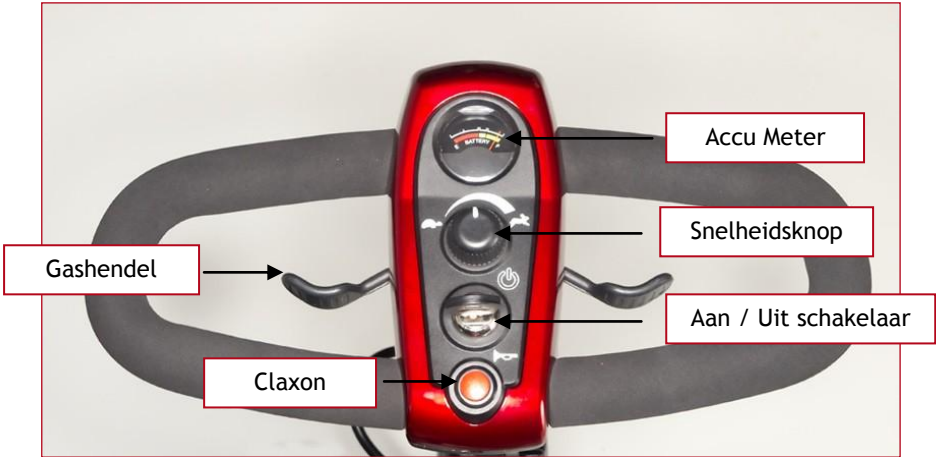
- Gebruik uw scooter altijd met zorg, veiligheid en concentratie;
- Rij niet tegen stoepranden op;
- Bevestig niets aan de wielen;
- Het maximaal gebruikersgewicht is weergegeven op het framelabel;
- Niet-gemachtigde wijziging of het gebruik van vervangingsonderdelen die niet van **2GOability** zijn kunnen de structuur van de scooter veranderen, gevaarlijke situatie creëren en de garantie ongedaan maken;
- Voordat u gaat rijden, controleer altijd eerst of de remmen correct werken;
- Laat kinderen niet spelen met of op uw scooter;
- Gebruik de scooter niet als de remmen niet werken;
- Maak niet plotseling een bocht als u op hoge snelheid bent;

- Alle wielen moeten te allen tijde de grond raken tijdens het gebruik. Als dit niet gebeurt zal de scooter kantelen;
- Gebruik de scooter niet als deze kapot is of niet goed functioneert;
- Gebruik uw scooter niet op een roltrap, gebruik altijd een lift;
- Neem nooit passagiers mee;
- (De)monteer de scooter nooit als de rem is ingeschakeld;
- Controleer altijd of de sleutel naar "Off" staat voor u de scooter monteert of demonteert;
- Rijd nooit achterwaarts een helling af of over ongelijke oppervlakken;
- Voor u gaat rijden controleer of de stoel naar voren gericht vergrendeld is;
- Stop altijd eerst volledig voor dat u verandert van voor- naar achteruit rijden;
- Gebruik uw scooter niet als u er niet veilig of legaal mag lopen;
- Beklim geen hellingen of stoepranden die boven het vermogen van de scooter gaan;
- Ga altijd recht een helling op;
- Wees altijd voorzichtig in de buurt van mechanische knelpunten wanneer u de scooter (de)monteert;
- Ga nooit op de scooter zitten als deze vervoerd wordt;
- Vervoer de scooter altijd met een goedgekeurd vervoersysteem;
- Let altijd extra op als u over zacht of ongelijke grond zoals gras en grind rijdt;
- Let ook extra op als u over een terras zonder railing rijdt;
- Maak altijd gebruik van kruispunten en oversteekplaatsen om over te steken, indien dit niet kan, steek dan over door de kortste route en zorg er voor dat u zichtbaar bent voor overig verkeer;
- Rij nooit achterwaarts een stoeprand af;
- Rij nooit een stoeprand of trede op of af als deze hoger is dan 7 cm;
- Rij niet met uw scooter over ijzige of gestrooide wegen;
- Rij nooit over de weg, tenzij u over moet steken;
- Rij nooit als u onder invloed bent van alcohol;
- Controleer altijd met uw dokter of de medicijnen die u krijgt effect hebben op de rijvaardigheid en het reactievermogen voor u met uw scooter gaat rijden;
- Controleer ook met uw dokter of het voor u lichamelijk mogelijk is om de scooter te besturen.

4 GEBRUIKSIINSTRUCTIES

Uw **2GOability** Zoom is een op accu-werkende persoonlijk mobiliteits voertuig. Wij adviseren u om eerst voorzichtig te oefenen met uw scooter voor u gebruik van de scooter gaat maken. Voorzichtig rijden zal u persoonlijke veiligheid garanderen en die van anderen om u heen.

4.1 Delta stuurkolom control paneel



Control paneel:

Snelheidsknop

- De snelheidsknop stelt u in staat om de maximale snelheid van uw scooter te verstellen.
- Draai de knop tegen de klok in om de laagste snelheid in te stellen.
- Draai de knop met de klok mee om de hoogste snelheid in te stellen.
- Wij adviseren u om een snelheidsinstelling te kiezen waarbij u uzelf comfortabel en veilig voelt en waarbij u in volledige controle bent over uw scooter.

Aan / Uit schakelaar

Hiermee schakelt u de scooter aan en uit.

- Steek de sleutel in het contact;
- Draai de sleutel 90° met de klok mee om de scooter aan te zetten. De scooter zal 1 pieptoon geven, de accu meter zal oplichten en de naald zal bewegen;
- Draai de sleutel naar de verticale positie om de scooter uit te zetten.

Tip

Controleer altijd of dat de sleutel uit het contact is voor dat u op de scooter gaat zitten of van de scooter afgaat en u de stuurkolom volledig naar beneden klapt.

Claxon

Druk op deze knop om te claxonneren.

Accu Meter

Deze meter geeft aan hoeveel volt er nog in de accu's zit.

- Groen betekent dat de accu's volledig opgeladen zijn;
- Geel geeft aan dat de accu's nog half opgeladen zijn;
- Rood betekent dat de accu's minder dan de helft vol zijn en opgeladen moeten worden.

Tip

Uw scooter zal zich automatisch uitschakelen als het accu vermogen lager is dan 18VDC.

Gashendel

De gashendel biedt u de mogelijkheid om met één hand (rechts of links) de scooter te besturen voor de snelheid als zowel de richting van de scooter. Dit zelf centerende hendel systeem controleert de snelheid van uw scooter (tot de maximum snelheid die ingesteld is door de snelheid aanpassingsknop) en de voor- en achteruit stand van de scooter.

Wanneer de gashendel losgelaten wordt, gaat deze automatisch in de stand "stop" en worden de remmen van de scooter geactiveerd, die er voor zorgen dat de scooter volledig stil zal staan. U zult een "klik" horen wanneer de remmen geactiveerd worden.

Controler opties

2GOability heeft voorzieningen getroffen om de scooter aan de individuele behoeften en mogelijkheden van de eigenaar van de scooter aan te passen.

Uw geautoriseerde **2GOability** dealer kan de instellingen van de gashendel aanpassen dat als u tegen de linker hendel aan duwt dat de scooter vooruit gaat rijden en dat als u tegen de rechter hendel aan duwt dat de scooter achteruit zal gaan rijden.

Delta stuurkolom instelling

U kunt de hoek van de stuurkolom instellen door middel van de stuurkolom instellingsknop, zie hoofdstuk 5.4.

4.2 Van uw scooter op en af gaan

Waarschuwing:

Houdt uw gewicht altijd in het midden van de scooter als u op of af stapt van de scooter. Als u teveel naar één kant leunt zal de scooter onstabiel worden.

Voor u op de scooter gaat:

- Controleer of de scooter uit staat. Dit voorkomt de kans dat u per ongeluk tegen de hendels aan komt en daarmee uzelf of anderen verwond;
- Wees er zeker van dat de scooter op de rem staat;
- Doe de armleuningen omhoog.

Op uw scooter gaan:

- Positioneer de stoel zodat u de scooter veilig kunt gebruiken;
- Zet de stuurkolom in opstaande positie;
- Zet uw voet ongeveer in het midden van het voetplateau en zet uzelf comfortabel en veilig in de stoel;
- Maak de gordel vast, als uw stoel van een gordel voorzien is;
- Doe de armleuningen naar beneden.

Van uw scooter af gaan:

- Controleer of de scooter uit staat en de sleutel uit het contact is;
- Zet de stuurkolom in opstaande positie;
- Doe de armleuningen omhoog;
- Maak de gordel los;
- Zet een voet op de grond, plaats uw gewicht op dit been en ga voorzichtig staan;
- Stap van de scooter af.

4.3 Voor u gaat rijden

Tip

Als u voor de eerste keer gaat rijden, zorg er dan voor dat u begint op een vlakke ondergrond en ook op een vlakke ondergrond blijft rijden.

Op de scooter gaan:

- Ga achter de scooter staan;
- Zorg er voor dat de vrijloop stand ingeschakeld is, zie foto 1, deze laat zien dat de hendel omhoog staat, de scooter staat nu niet op de rem. Foto 2 laat zien dat de scooter in de rij stand staat, de remmen van de scooter zijn ingeschakeld;
- Duw de stoel draai hendel omhoog, zie hoofdstuk 5.3. Als de hendel omhoog is en omhoog gehouden wordt, kan de stoel worden gedraaid. Laat de hendel los om de stoel vast te zetten in één van de 8 vergrendelingsposities;
- Positioneer de stoel zo dat u de scooter veilig kunt gebruiken;
- Ga op de stoel zitten;
- Gebruik de stoel draai hendel om de stoel geheel voorwaarts te positioneren en te vergrendelen;
- Maak de gordel vast, als uw scooter er een heeft;
- Plaats de sleutel in het contact;
- Draai de sleutel naar de "on" positie, zie foto 3. Foto 4 laat zien hoe de sleutel staat als deze in de "off" positie staat.

ⓘ Waarschuwing:

- Als u de scooter te snel in de vrijloop stand duwt zal de motor als generator optreden waardoor de scooter moeilijker te duwen zal zijn;
- Zet u scooter nooit in de vrijloop stand als deze op een helling staat;
- Schakel nooit de remmen uit terwijl u rijdt met uw scooter;
- Zorg er altijd voor dat de remmen in geschakeld zijn voor dat u de sleutel in het contact steekt, en de scooter aan zet.



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

4.4 Basis voor rijden

- Zorg er voor dat u correct en veilig zit op uw scooter;
- Draai de snelheidsknop volledig tegen de klok in voor de laagste rij stand;
- Steek de sleutel in het contact;
- Draai de sleutel met de klok mee naar de "On" positie;
- Plaats uw hand op het handvat:
 - Vooruit rijden: trek aan de rechterhendel (of duw tegen de linker hendel);
 - Achteruit rijden: trek aan de linker hendel (of duw tegen de rechterhendel);
- Duw tegen de hendel om voorzichtig uw scooter te versnellen;
- Laat de hendel los als u de scooter volledig af wilt laten remmen;
- Oefen deze twee basis functies totdat u er zeker van bent dat u de controle heeft over uw scooter.

4.5 Sturen

- Plaats beide handen op de handvatten van de stuurkolom, draai de stuurkolom naar rechts om rechts te gaan;
- Draai de stuurkolom naar links om links te gaan;
- Zorg er voor dat u genoeg ruimte heeft wanneer u gaat sturen, zodat de wielen nergens tegen aankomen.

ⓘ Waarschuwing:

Als u de scooter te snel op een te hoge snelheid draait zal hierdoor een wiel van de grond komen wat kan leiden tot het kantelen van de scooter. Dit kunt u voorkomen door af te remmen en ruim te sturen bij hoeken en obstakels.

Sturen in kleine ruimtes

Als u moet sturen in kleine ruimtes, zoals in- uitgangen of omdraaien;

1. Zet uw scooter volledig stil;
2. Zet de snelheid op de laagste stand;
3. Draai de stuurkolom in de richting waar u heen wilt rijden.

Sturen in achteruit

Wees extra voorzichtig als u achteruit rijdt.

1. Duw met uw rechter hand of trek met uw linker hand aan de hendel;
2. Draai de stuurkolom links om links te gaan;
3. Draai de stuurkolom rechts om rechts te gaan.

Tip

De snelheid van uw scooter is 50% minder als u achteruit rijdt.

4.6 Sturen in kleine en moeilijke ruimtes

Uw scooter is ontwikkeld om uw mobiliteit te verhogen. U komt ongetwijfeld obstakels tegen. U heeft oefening nodig om makkelijk en veilig om deze obstakels te kunnen manoeuvreren. Hieronder staan een aantal obstakels weergegeven die u tegen zult komen tijdens het gebruik van uw scooter. Tevens staan er rij tips bij vermeld die u zullen helpen bij deze obstakels. Bestudeer en volg deze tips op zodat u in complete controle over uw scooter bent als u door deuren rijdt, bij op en af gaan van stoepranden, door gras en grind rijdt en bij het op en afgaan van hellingen.

Helling

Wanneer u een oprit, stoeprand of helling op gaat:

- Leun naar voren om het zwaartepunt van de scooter naar voren te verplaatsen voor maximale stabiliteit en veiligheid.

Als de helling een bocht heeft, is het van belang dat u goed stuurt:

- Manoeuvreer uw scooter zo dat de voorwielen een grote bocht maken;
- Door dit te doen zullen de achterwielen in een grote bocht volgen en vrij zijn van obstakels.

Als u moet stoppen op een helling:

- Opnieuw opstarten vereist dat u zacht en gelijkmatig de hendel indrukt;
- Versnel langzaam nadat u gestopt bent op de helling.

Van een helling afrijden

- Zorg er voor dat u de laagste snelheid hebt ingesteld;
- Als u moet stoppen, laat de hendel langzaam en voorzichtig los.

Stoepranden

- Ga niet een stoeprand op of af die hoger is dan 7 cm;
- Wees altijd voorzichtig bij het af gaan van stoepranden;
- Benader stoepranden altijd zo dat de achterwielen tegelijkertijd over de stoeprand gaan;
- Ga nooit schuin een stoeprand af hierdoor zal de scooter kantelen;
- Ga altijd langzaam een stoeprand af om een schokkende hobbel te voorkomen. Gebruik zo min mogelijk vermogen als mogelijk is.

Gras en grind

Uw scooter presteert uitstekend op gras, grind en heuvels maar u moet de aanwijzingen opvolgen die beschreven staan in deze handleiding, zie hoofdstuk 3. Als u onzeker bent over een situatie, dient u deze te vermijden.

- U kunt uw scooter gebruiken in het park of op gazons;
- Vermijd hoog en lang gras, dit kan vast komen te zitten aan de assen;
- Vermijd los grind.

4.7 Helling op en af gaan

Rijden op hellingen

- Voor maximale stabiliteit, leun naar voren;
- Rij voorzichtig wanneer u een helling of stoeprand op gaat rijden;
- Rij altijd recht een helling op of af met uw gezicht gericht naar de helling;
- Rij nooit schuin over een helling;
- Rij nooit over een helling als deze bedekt is met sneeuw, ijs, gemaaid of nat gras, bladeren of ander mogelijk gevaarlijk materiaal;
- Rij nooit achterwaarts van een helling af;
- Houdt uw scooter rijdend als u een helling opgaat. Als u toch stopt op een helling, herstart en langzaam versnellen;
- Rij nooit een helling op waar van de helling graad hoger is dan aanbevolen. De aanbevolen helling graad is 6°.

ⓘ Waarschuwing:

Als uw scooter tijdens het afdalen van een helling harder gaat rijden dan dat u veilig vindt, laat de gashendel langzaam los. Dit zorgt er voor dat de scooter af zal remmen. Wanneer u voelt dat u de scooter weer onder controle heeft, houdt u de hendel in deze stand.

Afdalen van een helling

- Verlaag de snelheidsinstelling;
- Wanneer het mogelijk is om veilig af te dalen, daal dan van de helling af.

2GOability raadt u af om met uw scooter achteruit een helling, stoeprand, oprit of kleine verhoging af te rijden, dit is zeer gevaarlijk! Als het echt nodig is om achteruit een helling af te gaan raden wij twee opties aan:

Tip

Wanneer u een van de twee manieren gebruikt om achteruit van een helling te gaan, raadt **2GOability** u sterk aan om gebruik te maken van een begeleider.

Procedure 1: Onder stroom

- Draai de sleutel naar de "Off positie";
- Ga van uw scooter af;
- Draai de sleutel naar de "On positie";
- Terwijl u naast uw scooter staat, bedien de scooter op de laagste snelheid;
- Rij met uw scooter voorzichtig en langzaam van de helling;
- Ga weer op uw scooter en hervat de normale bediening.

Procedure 2: Nood (Zonder stroom)

- Draai de sleutel naar de "Off positie";
- Ga van uw scooter af;
- Zet de scooter op de vrijloop stand;
- Terwijl u naast de scooter staat, manoeuvreer de scooter langzaam van de helling af;
- Wanneer u een vlakke ondergrond heeft bereikt aan het einde van de helling, schakel de scooter weer naar de rij stand;
- Zie hoofdstuk 7 om het vermogen van de scooter te herstellen.

Waarschuwing:

Wanneer de scooter in de vrijloop stand staat, staat deze op de rem. Het gewicht van de scooter kan er voor zorgen dat u niet meer de controle heeft over de scooter. Als u niet zeker weet of u de controle over de scooter kan houden, roep dan de hulp in van een begeleider of voer de procedure niet uit.

4.8 Motor rem systeem

Uw scooter is voorzien van een systeem dat er voor zorgt dat de motor mee helpt afremmen. Dit systeem is zo ontworpen dat het in werk gesteld wordt wanneer de sleutel in de "On positie" of de "Off positie" staat. Als de sleutel in de "On positie" staat, als de scooter in de vrijloop stand staat en als de scooter onder stroom staat, zal de motor de scooter afremmen zodra u uw hand van de gashendel afhaalt.

Als de sleutel in de "Off positie" staat en de scooter in de vrijloop stand staat zal het motorremsysteem er voor zorgen dat u de scooter niet te snel kan duwen, bijv. van een helling af. De scooter zal vrij bewegen tot u op een bepaalde snelheid komt. Dan zult u weerstand van het motorremsysteem ondervinden.

4.9 EMI / RFI

De snelle ontwikkeling van elektronica, vooral op het gebied van communicatie, heeft onze omgeving doordrenkt met elektromagnetische (radio) golven die worden uitgezonden door televisiezenders, mobiele telefoons, radio's, laptops, magnetrons, pacemakers, etc. deze elektromagnetische (EM) golven zijn onzichtbaar en worden sterker naar mate men dichterbij de bron komt. Als deze elektromagnetische golven er voor zorgen dat elektrische apparaten niet meer functioneren of functioneren op een ongecontroleerde manier wordt dit Elektromagnetische interferentie (EMI) of Radio frequentie interferentie (RFI) genoemd.

EMI / RFI en uw scooter

Alle elektrische voertuigen, inclusief scooters zijn vatbaar voor Elektromagnetische interferentie / Radio frequentie interferentie (EMI/RFI). Dit kan resulteren in abnormaal en onverwachte bewegingen van uw scooter.

ⓘ Waarschuwing:

Onverwachte bewegingen kunnen leiden tot een ongeluk of verwondingen.

De FDA heeft bepaald dat elke scooter EMI / RFI moet kunnen weerstaan tot een bepaald niveau. Hoe hoger dit niveau is, hoe groter de bescherming is tegen EMI / RFI – gemeten in volts per meter (V/m). Het minimale weerstandsniveau tegen EMI/ RFI moet zijn 20 V/m. Dit product is getest en heeft een weerstandsniveau van 20 V/m.

EMI / RFI aanbevelingen

- Gebruik geen persoonlijke elektronische communicatie middelen zoals mobiele telefoons, walkietalkies etc. wanneer uw scooter aan staat;
- Wees extra oplettend in de buurt van zenders (televisie, radio, magnetrons etc.) en probeer deze op uw route zoveel mogelijk te vermijden;
- Zet uw scooter uit als u een langere tijd in een stationaire positie staat;
- Wees ervan bewust dat het toevoegen van accessoires, onderdelen of het wijzigen van u scooter, de scooter meer vatbaar kunnen maken voor EMI/ RFI.

ⓘ Waarschuwing:

Als er onbedoelde bewegingen of de rem werkt niet naar behoren, zet uw scooter uit zodra het veilig is om dit te doen.

VERANDEREN VAN INSTELLINGEN AAN UW SCOOTER KAN GROTE GEVOLGEN HEBBEN VOOR HET FUNCTIONEREN VAN DE SCOOTER EN UW VEILIGHEID. INSTELLINGEN AFWIJKEND VAN DE FABRIEKINSTELLINGEN ZIJN VOOR EIGEN RISICO.

5 INSTELLINGEN EN MONTAGE VOORSCHRIFTEN

In dit hoofdstuk gaan we in op alle mogelijkheden die u met uw scooter heeft.

Uw 2GOability scooter betreft een Zoom

5.1 Technische maatinformatie

2GOability Zoom

Lengte	105 cm
Breedte	59 cm
Banden	Solide, laag profiel
Voorwielen	9"
Achterwielen	9"
Maximaal gebruikersgewicht	115 kg
Bodemvrijheid	7 cm
Gewicht voorste helft	20 kg
Gewicht achterste helft	17 kg
Gewicht van de stoel, zonder armen	7,25 kg
Maximum snelheid	8 km/h
Accuradius met 2 12V, 18ah accu's bij 95 kg.	15 km
Draaicirkel	99 cm
Accupack gewicht	12 kg
Gewicht	45 kg
Gewicht met accu's	57 kg

5.2 Armleuning instellingen

Breedte instellen van de armleuning

Om de breedte van de armleuning aan te passen:

- Draai de knop aan de achterzijde van de stoel los, zie foto 5;
- Beweeg de armleuning naar binnen of buiten voor de gewenste breedte;
- Draai de knop weer vast.

ⓘ Waarschuwing:

Controleer altijd of knoppen weer goed aangedraaid zijn! Stel de armleuningen niet breder in dan 60,5 cm.



Foto 5



Foto 6

ArMLEUNINGEN omhoog klappen

Trek aan het eind van de armleuning om de armleuning omhoog te klappen en het op en af stappen van uw scooter makkelijker te maken.

ArMLEUNING hoek instellen

Om de hoek van de armleuning te vergroten, draai de schroef met de klok mee, zie foto 6. Om de hoek van de armleuning te verkleinen, draai de schroef tegen de klok in.

5.3 Stoel instellingen

Stoel draai hendel

De stoel kan 360° gedraaid worden en vergrendeld worden op elke 45° positie.

- Duw de hendel omhoog (zie foto 7 pijl 1) en draai de stoel naar de gewenste positie;
- Laat de hendel los om de stoel te vergrendelen bij elke 45° positie.

Stoel hoogte instelling

Om de hoogte van de stoel in te stellen:

- Duw de hendel om de stoel te draaien omhoog en til de stoel uit de zitbuis;
- Verwijder de moer en bout die de zitbuis in het voetstuk houdt zie foto 7 pijl 2;
- Positioneer de zitbuis op de gewenste hoogte;
- Plaats de moer en de bout terug;
- Duw de hendel omhoog tijdens het terug plaatsen van de stoel in de zitbuis.



Foto 7

5.4 Demonteren

ⓘ **Waarschuwing:**

Een knelpunt is een gebied waarbij u extra moet opletten dat uw vingers niet beknelt raken. De grootste kans op beknellingen is bij het (de)monteren van de scooter.

Uw scooter is zo ontwikkeld om eenvoudig te kunnen vervoeren. Volg de volgende instructies als u de scooter gaat demonteren;

ⓘ **Waarschuwing:**

Haal de sleutel uit het contact voor dat u de scooter gaat demonteren!

Verwijderen van de stoel

- Plaats de scooter op een vlakke ondergrond;
- Verwijder eventueel de armleuningen van de stoel (draai de instellingsknop los), dit verlaagt het gewicht van de stoel zodat deze makkelijker te tillen is;
- Duw de stoel draai hendel omhoog, pak de stoel vast aan beide zijdes en trek deze recht omhoog, zie foto 8.



Foto 8

Verwijderen van het accupack

- Pak het accupack van de scooter, zie foto 9.



Foto 9

Verwijderen van de vloer mand

- Til de vloer mand op en uit het frame, zie foto 10 pijl 1;
- Til het mandje van de stuurkolom af, zie foto 10 pijl 2.



Foto 10

Inklappen en vergrendellen van de stuurkolom

- Druk en draai de stuurkolom vergrendelingsknop 90°, zie foto 11 pijl 1. Hierdoor kan het voorwiel niet meer bewegen tijdens het dragen van de scooter;
- Draai de stuurkolom instellingsknop los en klap de stuurkolom in, zie foto 11 pijl 2. Draai de knop hierna weer vast in deze positie. U kunt de stuurkolom in deze positie ook gebruiken als handvat tijdens het vervoeren. Pak het plastic van de stuurkolom vast, zie foto 11 pijl 3.



Foto 11

De aandrijving scheiden van het frame

ⓘ **Waarschuwing:**

Let er op dat uw vingers niet beknelt raken tussen de frames.

- Duw de hendel omhoog, zie foto 12;
- Til het frame omhoog en van de aandrijving af, zie foto 13.



Foto 12



Foto 13

5.5 Monteren

ⓘ Waarschuwing:

- Let op de mogelijke knelpunten bij het verbinden van het achter frame aan het voorframe. Lees waarschuwingstickers op knelpunten tijdens het monteren;
- Knel gevaar! Verhoogd gevaar op knellen en pletten door het gewicht van de componenten (zoals de accu's) gedurende het voorbereiden van het transport en onderhoudswerk. Probeer altijd hulp te krijgen van een tweede persoon, vooral met het opbergen van onderdelen voor transport;
- Controleer of alle onderdelen correct zijn gemonteerd, alle vergrendeling mechanismes goed vergrendeld zijn, het achter frame op te tillen om te controleren of de aandrijving goed vergrendeld is, incorrecte montage kan verwondingen veroorzaken!
- Controleer of u alle onderdelen heeft! Zie foto 14.



Foto 14

Aandrijving terugplaatsen

- Plaats het frame boven de aandrijving, zie foto 15;
- Laat het frame zakken totdat de aandrijving hendel vastklikt.



Foto 15

Accupack terugplaatsen

- Laat het accupack in het frame zakken, zie foto 16.



Foto 16



Foto 17

Stuurkolom omhoog zetten

- Draai de knop los en zet de stuurkolom weer omhoog, zie foto 17;
- Draai de knop weer vast als de stuurkolom op de gewenste positie is.

Volg de volgende instructies om de stuurkolom in de gewenste positie te krijgen:

- Pak met 1 hand een handvat vast;
- Gebruik uw andere hand om de verstelknop los te draaien;
- Positioneer de stuurkolom zo dat u comfortabel kunt rijden;
- Draai de knop weer vast.

ⓘ Waarschuwing:

Controleer of de knop stevig aangedraaid is.

Vloermand en stuurkolommand terugplaatsen

- Plaats de vloermand terug op het frame;
- Plaats de stuurkolommand terug aan de stuurkolom.

Stoel terugplaatsen

ⓘ Waarschuwing:

- Knelpunt! Zorg er voor dat uw handen en kleding niet tussen de stoel en de zitbuis komen!
 - Als de stoel niet vergrendeld is kunnen er ongelukken ontstaan. Controleer of de stoel correct vergrendeld is door de stoel naar links en rechts te draaien.
-
- Houdt de stoel zo dat u zitbuis er onder kunt zien;
 - Plaats de buis van de stoel in de zitbuis zoals in foto 18;
 - Trek de hendel omhoog om de stoel te vergrendelen.



Foto 18



Foto 19

Ontgrendel de stuurkolom

- Draai de vergrendelknop naar de ontgrendelde positie, zie foto 19.

ⓘ Waarschuwing:

- Als u de stuurkolom vergrendelingsknop niet ontgrendeld, kan de stuurkolom niet draaien, dit kan verwondingen veroorzaken!
- Schakel de rem in!
- De kans op ongelukken neemt toe als de stoel in een incorrecte positie staat! Zet de stoel altijd naar voren gericht en controleer of de stoel vergrendeld is voor u gaat rijden. Als de stoel in een andere positie staat is de kans op kantelen groter. Zorg er voor dat de scooter op een vlakke ondergrond staat voordat u de stoel draait.

6 VERVOER VAN UW SCOOTER

Uw **2GOability** Zoom is ontworpen om makkelijk met de auto te vervoeren. Zie hoofdstuk 5.4 hoe u uw scooter kunt demonteren en hoofdstuk 5.5 voor het monteren van uw scooter.

Vervoeren van uw scooter

- Demonteer of verwijder de stoel en klap de stuurkolom in zo dat de scooter in de laad ruimte van het voertuig past waarin de scooter vervoert gaat worden;
- Hoeveel u uw scooter moet demonteren, de stoel moet verwijderen of hoeveel graden u de stuurkolom moet inklappen hangen af van de vorm en de laadruimte van het voertuig wat de scooter zal vervoeren;
- Til de scooter niet alleen op aan de plastic onderdelen of aan de stuurkolom. Als hierdoor onderdelen breken val dit niet onder de garantie;
- Gebruik de banden en de wielen niet om de achterkant van de scooter te dragen. De scooter kan draaien wat kan leiden tot verwondingen of schade;
- Dekens of andere vormen van opvulling moeten worden gebruikt om uw scooter te beschermen tijdens het vervoeren.

i **Waarschuwing:**

- Als uw scooter en de onderdelen niet veilig en correct opgeborgen zijn tijdens het transporteren, de scooter en de onderdelen kunnen gaan bewegen of raken los en kunnen dan verwondingen en schade veroorzaken;
- Ga nooit op uw scooter zitten tijdens het transporteren. Maak uw scooter altijd vast aan een goedgekeurd vervoersysteem tijdens het transporteren.

7 ONDERHOUD

Regelmatig onderhoud

De **2GOability** Zoom is vrijwel onderhoudsvrij. Alle lagers van de scooter zijn permanent gesmeerd en verzegeld, extra smeren is niet vereist. Toch zijn er wel een aantal dingen die u kunnen helpen het uiterlijk en de prestaties van uw scooter.

Schoonmaken van uw scooter

Banden

Maak de manden schoon met normale schoonmaak producten en een vochtige doek. Gebruik geen oplosmiddelen op de banden. Oplosmiddelen kunnen het materiaal van de banden beschadigen of te zacht maken.

Carrosserie

- Houdt het carrosserie van uw scooter schoon met een vochtige doek. S্পuit uw scooter niet af! Maak het carrosserie droog met een zachte doek;
- Gebruik koud water met milde zeep om vuil en olie te verwijderen;
- Was de scooter met de hand en een zachte doek.

Vinyl stoel

Gebruik milde zeep of wasmiddel en maak de stoel met een vochtige doek schoon. Een vinyl reinigingsmiddel mag ook gebruikt worden.

Stoffen stoel

Maak schoon met een vochtige doek. U kunt ook een bekleding reinigingsmiddel gebruiken. Let er op dat u de stoffen stoel niet week maakt. Het foam rubber houdt water vast.

Accu's en opladen

Het onderhouden van de accu's is het belangrijkste onderdeel van het onderhoud aan uw scooter. Als u de accu's volledig opgeladen houdt helpt dit om de levensduur van de accu's te verlengen. Gebruik de volgende richtlijnen om de accu's in optimale conditie te houden.

- Laat de accu's de eerste 4-5 keer volledig ontladen. Dit zal de levensduur van de accu verlengen en het behouden van de maximale lading;
- Als u de scooter dagelijks gebruikt zorg er dan voor dat de accu's volledig opgeladen zijn. Wij raden u aan dat u de off-board oplader inpluigt na ieder gebruik, en deze 6-8 uur oplaadt;
- Als u de scooter een week of langer dan een week niet gaat gebruiken, laad de accu's volledig op en ontkoppel ze van de scooter.

Opladen van de accu's

De oplader is een off-board oplader. Om de accu's op te laden, plug de oplader in de lader-poort op de accu, zie foto 20.



Foto 20

Accu onderhoud

GEL-cel of AGM en SLA diep-cycle accu 's worden gebruikt voor **2GOability** scooters.

- Deze accu 's zijn onderhoudsvrij;
- Er is geen kans op lekkage, hierdoor zijn ze veilig te vervoeren in vliegtuigen, bussen, treinen etc.;
- Als u de procedures volgt die in deze handleiding, kunt u een lange levensduur verwachten van de accu 's.

Als de accu klemmen worden aangetast

- Aantasting kan slechte elektrische verbinding veroorzaken en operationele problemen;
- Maak aangetaste accu klemmen schoon met een harde borstel en een mix van soda en water.

Als uw scooter niet meer werkt

- Controleer of de scooter in de vrijloopstand staat;
- Controleer de hoofdschakelaar. Indien nodig, reset de schakelaar;
- Zorg er voor dat de snelheid op de gewenste snelheid is ingesteld;
- Zorg er voor dat de sleutel op de "On" positie staat.

Als bovenstaande oplossingen niet het helpen, neem dan contact op met uw geautoriseerde **2GOability** dealer.

Hoofdschakelaar

De 50-amp hoofdschakelaar reset knop bevindt zich aan de zijkant van de accu, zie foto 21.



Foto 21

ⓘ Waarschuwing:

Neem contact op met uw **2GOability** dealer voor reparaties.

Als de scooter niet meer werkt zonder duidelijke reden, kan de hoofdschakelaar zijn uitgeschakeld.

Mogelijke oorzaken waardoor de hoofdschakelaar uitgeschakeld wordt

- Als uw scooter voorzien is van lucht banden, lage bandenspanning kan er voor zorgen dat de motor overbelast raakt en wordt de hoofdschakelaar uitgeschakeld;
- Een lange steile helling op rijden;
- Over een stoeprand rijden;
- Lege accu's.

Tijdens het besturen van de scooter, de accu voltages gaan naar beneden en de accu stroom moet stijgen om de motor op gang te houden en de andere elektrische onderdelen van uw scooter. Dit kan ervoor zorgen dat de hoofdschakelaar uitgeschakeld wordt.

Oplossing:

- Laad de accu's op;
- Als dit het probleem niet oplost neem dan contact op met uw **2GOability** dealer;
- Als de accu 's nog werken, kan de oplader het probleem zijn, neem contact op met uw **2GOability** dealer.

Resetten van de hoofdschakelaar

- Als de hoofdschakelaar uitgeschakeld wordt door lege accu 's of door overbelasting, reset de hoofdschakelaar;
- Wacht 10 minuten voordat de motor weer op de normale temperatuur is;
- Zorg er voor dat de sleutel op de "Off" positie staat;
- Druk de reset knop in, zie foto 21.

Tip

Als de hoofdschakelaar steeds uitgeschakeld wordt, is er een elektrische fout. Neem contact op met uw **2GOability** dealer.

8 STORING/FOUTEN VERHELPEN

Uw **2GOability** Zoom is geïnspecteerd en afgesteld zodat u deze onmiddellijk kunt gebruiken.

Diagnostiek

De diagnostiek gegevens van de scooters microprocessor gestuurde bestuurt de motor als volgende;

- Elke fout in de controller of met een ander gelijkwaardig systeem zal er voor zorgen dat de scooter een pieptoon geeft;
- De pieptoon codes komen voor als een serie van pieptonen na een lange pieptoon;
- Het aantal pieptonen in een serie is aangegeven in de lijst hieronder;
- De pieptoon code geeft aan welke fout er gesignaleerd is.

Pieptoon codes

1 Pieptoon

- Geeft aan dat de accu voltage (met de gashendel in de neutrale positie) lager is dan 19 volt;
 - De accu's moeten opgeladen worden;
 - De scooter zal op verlaagde snelheid rijden totdat het voltage niveau beneden de 17.5 volts komt;
 - Wanneer het voltage niveau verlaagt zult u vermogensverlies opmerken.
- Oplossing: laad de accu's op.

2 Pieptonen

- Geeft aan dat het niveau lager is dan 17.5 volts;
- Op dit niveau is de scooter niet meer werkzaam;
- Als u de accu's opgeladen heeft, en het probleem blijft aan houden is een of beide accu's kapot;
- Als het probleem aan blijft houden, kan het ook zijn dat de oplader kapot is.

3 Pieptonen

Neem contact op met uw **2GOability** dealer.

4 Pieptonen

- Geeft aan dat de motor overbeladen en oververhit is;
- Overbelasting kan komen door gedurende een lange tijd een helling oprijden die steiler is dan 6° of door een zwaardere belasting dan het aanbevolen maximaal gewicht;
- Als de scooter luchtbanden heeft en de bandenspanning is te laag, kan dit ook overbelasting veroorzaken. Hierdoor heeft de motor meer vermogen nodig waardoor de motor oververhit raakt;
- De scooter zal pas weer werken als de motor afgekoeld is.

Oplossing:

- Schakel de scooter uit en wacht 10 minuten;
- Controleer de bandenspanning;
- Neem contact op met uw **2GOability** dealer.

5 Pieptonen

- Geeft een remprobleem aan;
- De scooter kan in de rij stand staan;
- De rem of remkabel kan beschadigd zijn;
- Voor veiligheidsredenen zal de scooter pas weer werken als het opgelost is.

Oplossing:

- Controleer of de scooter in de vrijloop stand staat;
- Draai de sleutel naar de "Off" positie om de pieptoon te stoppen;
- Draai de sleutel weer naar de "On" positie;
- Als dit niet het probleem oplost, neem dan contact op met uw **2GOability** dealer.

6 Pieptonen

- Geeft aan dat de gashendel niet in de neutrale positie stond toen de scooter aan gezet werd of dat de gashendel ontgrendeld is.

Oplossing:

- Draai de sleutel naar de "Off positie";
- Controleer of de gashendel in de neutrale positie staat;
- Draai de sleutel naar de "On" positie;
- Als het probleem blijft, neem dan contact op met uw **2GOability** dealer.

7 Pieptonen

- Geeft aan dat er een probleem is met de gashendel of met de snelheidsmeter;
- De scooter zal pas weer functioneren als het opgelost is.

Oplossing:

- Zorg er voor dat alle elektronische aansluitingen stevig en correct zijn aangesloten;
- Als de aansluitingen stevig verbonden zijn en het probleem is niet opgelost, neem dan contact op met uw **2GOability** dealer.

8 Pieptonen

- Geeft een motorspanning probleem aan;
- De scooter zal pas weer functioneren als het opgelost is.

Oplossing: Neem contact op met uw **2GOability** dealer.

9 Pieptonen

- Geeft overige interne problemen aan;
- De scooter zal pas weer functioneren als het opgelost is.

Oplossing: Neem contact op met uw **2GOability** dealer.

9 GARANTIE

9.1 Garantie aanvraag

Op uw **2GOability** Zoom heeft u een fabrieksgarantie. Deze garantie geldt alleen voor u als klant. Het is niet bedoeld voor commercieel gebruik (zoals verhuren). Deze garantie is beperkt tot defecte materialen en mogelijk verborgen gebreken.

2GOability geeft een garantie periode van 2 jaar op het gehele product behalve op de accu's: 6 maanden.

U kunt op het frame label van uw scooter ook de garantieperiode terug vinden, zie ook hoofdstuk 1.

Tip

Wij raden aan om alleen **2GOability** onderdelen te laten herplaatsen. Als de scooter niet de originele onderdelen heeft is de garantie niet meer gelding.

9.2 Garantie toepassing

Deze handleiding is tevens uw garantie formulier, vul de gegevens in op pagina 2 en bewaar deze.

Garantie voorwaarden

De garantie periode is geldig vanaf de aankoop datum. Als er tijdens deze periode een defect is aan de scooter zal deze worden gerepareerd of vervangen. U dient echter wel een volledig ingevuld garantie formulier, een kopie van de factuur met de datum van aankoop en de originele verpakking aan **2GOability** te overhandigen.

Tip

- Garantie is niet overdraagbaar.
- Voor meer informatie en de locatie van dealers, bezoek onze website: www.2GOability.com

De garantie bevat geen arbeidsuren die gemaakt worden bij vervangingen.

Onder normale omstandigheden accepteert **2GOability** geen verantwoordelijkheid indien de scooter vervangen moet worden of reparaties nodig heeft als gevolg van:

- Het niet onderhouden van de scooter en de onderdelen in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant, of het niet gebruiken van gespecificeerde originele onderdelen;
- Het beschadigen van de scooter of de onderdelen door onachtzaamheid, ongeval of verkeerd gebruik;
- Het aanpassen van de scooter of de onderdelen, afwijkend van de fabrieksspecificaties, of reparaties die gedaan zijn voordat de service agent gewaarschuwd is;
- Indien het product niet voorzien is van een origineel fabrieksframelabel, zie hoofdstuk 1.

De scooter die beschreven en getoond wordt in deze handleiding kan in details afwijken van uw eigen model. Echter, alle instructies zijn relevant, onafhankelijk welke details verschillend zijn. Wij houden ons het recht voor om zonder mededeling vooraf, wijzigingen aan te brengen in gewicht, afmeting of andere technische gegevens zoals beschreven in deze handleiding. Alle tekeningen, afmetingen en capaciteiten welke in deze handleiding getoond worden, zijn ongeveer en hoeven niet volledig in overeenstemming te zijn met de gegeven specificaties.

ⓘ Waarschuwing:

2GOability kan niet aansprakelijk worden gesteld voor welke consequentie of incidentele schade dan ook. Hoewel deze handleiding met zorg is samengesteld is deze niet uitsluitend. De garantie is uitsluitend geldig gedurende de aangegeven periode. Indien er aanpassingen aan de scooter zijn gedaan, die van structurele invloed zijn op het product, vervalt de garantie volledig. Bezoek [www. 2GOability.com.](http://www.2GOability.com), voor de uitgebreide garantie- en leveringsvoorwaarden en een adressenlijst met geautoriseerde dealers.

10 SERVICE EN ONDERHOUDTABEL

De **2GOability** scooter heeft periodiek onderhoud nodig. Een slecht onderhouden scooter heeft meer technische problemen, draait minder flexibel en valt buiten de garantie.

Preventief onderhoud is zeer belangrijk en veel van deze dingen kunt u zelf doen of door iemand in uw omgeving laten doen. Hieronder geven we een opsomming van het onderhoud dat u zelf kunt doen.

Inspectie	Dagelijks	Maandelijks	Jaarlijks	Uit te voeren door
Werking van de rem	X			Gebruiker
Controleer de wendbaarheid van de wielen	X			Gebruiker
Schoonmaken		X		Gebruiker
Stabiliteit van het frame controleren			X	Dealer
Wiel lagers oliën			X	Dealer

Tip

De **2GOability** Zoom voldoet aan EN 12184 en EN 1041. Voor meer informatie bezoekt u dan onze website, www.2GOability.com

2GOability.com: 'Créateur de solutions de mobilité'

France: info@2goability.fr

UK/Ireland: info@2goability.co.uk

Belgium: info@2goability.be

Germany: info@2goability.de

Spain: info@2goability.es

Poland: info@2goability.pl

Netherlands: info@2goability.nl

European distribution centre:

1, Route d'Anrosey,

Laferté sur Amance

52500 Haute-Marne

France

2GOability.com **2GOability.com** **2GOability.com** **2GOability.com**